

Lubrificante Fuel Economy basato su tecnologia sintetica avanzata ELF ad altissime prestazioni per motori di autovetture. Appositamente formulato per garantire la compatibilità con i sistemi di post-trattamento.



## 1 Utilizzo

- Per le motorizzazioni più recenti** • Particolarmente adatto a tutti i motori diesel più recenti conformi alla normativa Euro IV ed Euro V di riduzione delle emissioni inquinanti.
- Adatto al filtro antiparticolato** • Lubrificante particolarmente adatto ai veicoli Renault recenti dotati di filtro antiparticolato.
- Guida sportiva in qualsiasi stagione** • Soddisfa le condizioni di utilizzo più difficili (in città, su strada e in autostrada). È adatto a tutti gli stili di guida, in particolare per la guida sportiva ad alta velocità.

Per le raccomandazioni del costruttore consultare il manuale di manutenzione del veicolo.

## 2 Prestazioni

<b>Specifiche internazionali</b>	ACEA C4	
<b>Omologazioni costruttori</b>	RENAULT	RN0720
	MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.51 MB-Approval 229.51

Soddisfa i requisiti di Fiat 9.55535-S4

## 3 Vantaggi per i clienti

- Protezione e durata del motore** • Conferisce al motore una protezione eccellente contro l'usura grazie alla sua additivazione ad alta tecnologia. Assicura un'elevata longevità del motore grazie all'elevata resistenza all'ossidazione.
- Pulizia del motore** • Assicura una pulizia ottimale del motore grazie alle proprietà detergenti e di dispersione dei suoi componenti.
- Protezione del filtro antiparticolato** • Grazie al bassissimo tenore di zolfo, fosforo e ceneri solfatate (low SAPs), assicura una lunga durata ai sistemi post-trattamento (in particolare al filtro antiparticolato), consentendo una significativa riduzione delle emissioni inquinanti e un miglior rispetto dell'ambiente.
- Riduzione del consumo di carburante (Fuel Economy)** • Formula specifica per permettere di contenere il consumo di carburante (grazie a una riduzione dell'attrito degli organi dei veicoli). La formula raggiunge il 2,1% nel test M111 FE ACEA.
- Intervallo di cambio olio prolungato** • Contribuisce ad aumentare l'intervallo tra cambi olio fino a 30.000 km.
- Riduzione del consumo d'olio** • Consumo di olio ridotto grazie all'impiego di olii a base sintetica a bassa volatilità.

## 4 Caratteristiche

	METODO	UNITÀ	GRADO 5W-30
Densità a 15°C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	851
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	68,4
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	174
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-36
Punto di infiammabilità VA	ASTM D97	°C	236

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella vengono forniti esclusivamente a titolo indicativo.